



1946

**U**n 42% de las aeronaves detectadas en Suecia eran de forma ahusada y sin alas, frente a un 8% de objetos alados. Se trataba de pequeños tubos voladores dotados de unas minúsculas alas a sus costados.

les, a pesar del aspecto "manufacturado" que presentaba el carbón. En muchos de los impactos se encontraron restos de "una masa porosa y amarillenta que asemeja a polímeros de DVA". Analizados por la FOA fueron explicados como "de procedencia industrial". Nadie se preguntó cómo era posible que esos residuos industriales aparecieran precisamente sobre lugares donde se habían producido impactos de los "cohetes fantasma".

Como puede suponer el lector, el objetivo prioritario de la Defensa de ese país fue, en primer lugar, ocultar la información real a la población y, a la vez, tratar de "reconstruir un proyectil completo". Para lo primero no se amilanaron en "recomendar" a la prensa que no publicasen todo lo que supieran. Es más: aquellos medios que se atrevieron a insinuar algo más que "un fenómeno luminoso" o "un meteorito" fueron desmentidos de inmediato por el aparato propagandístico de la Defensa. Es el caso de la caída de un objeto volante sobre el lago Storsjö del que dio cuenta la agencia TT el 15 de Agosto 1946 y que fue desmentido por Defensa a las 22,00 horas del mismo día.

### LOS MILITARES BUSCAN AYUDA

A fin de obtener soporte científico para sus conclusiones, los militares solicitaron una declaración clasificada de los expertos a cargo del Observatorio de Estocolmo. Ésta llegó el 8 de Julio de 1946 a la Comisión Militar Conjunta firmada por el profesor de astronomía Bertil Lindblad, quien reconoció como meteoros solamente algunos de los fenómenos descritos por la Defensa. Sin embargo, Lindblad añadió que las descripciones de objetos con "forma de cigarro" o de "bola metálica en forma de gota", no podían ser considerados meteoros. Por otra parte, nuevos informes llegados a la Comisión demostraron que sus velocidades eran cada vez mayores, como las de los "cigarros metálicos" vistos el 23 de Julio de 1946 que volaban a velocidades "superiores a la del sonido".

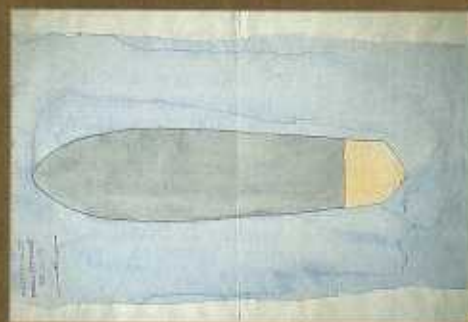
Ante la imposibilidad de explicarse los fenómenos, los militares solicitaron la colaboración del general James Doolittle, un inglés retirado con experiencia en las bombas volantes nazis V-1 y V-2. Según The Gazette de Ottawa, Canadá, los militares suecos tenían que los experimentos con los "cohetes fantasma" "fueran ensayos soviéticos para bombardear Suecia".

### REUNIONES SUPERSECRETAS

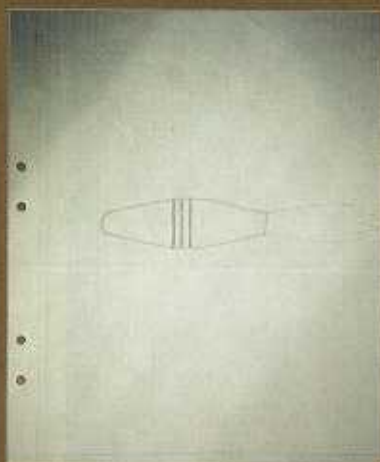
Dos reuniones celebradas los días 22 y 27 de Julio de 1946 dieron fe de la seriedad con la que las autoridades se enfrentaron a los vuelos de los "cohetes fantasma". Sobre todo cuando, a partir de esas fechas, se fueron conociendo apariciones de naves similares en los cielos vecinos de Noruega, Finlandia y Dinamarca. A estas reuniones o "conferencias", como se las llamó en Suecia, asistió como presidente el coordinador de la Comisión Militar Conjunta de la Defensa para la persecución de los "cohetes fantasma", el coronel B. Johansson, así como otros expertos de esa comunidad, como los mayores Norén y Kjellsson y dos o tres representantes de cada rama armada, además del profesor Ljungren de la FOA. En la reunión, el coronel Juhlin-Dannfelt, apuntó un detalle más que sospechoso. "Un gran número de impactos se han producido en el agua o en las proximidades de ésta", afirmó. Y se preguntaba: "¿No es probable que esos objetos sean 'sensibles' al agua?". Su preocupación se basaba en casos como el que tuvo lugar el 19 de Julio de 1946 en la laguna Kõlmjärvi (Laponia).

En aquel lugar, un objeto con forma de cigarro cayó cerca del lago. Era más grueso en su parte delantera que en la trasera y de color gris-café. Según los trabajos de la Comisión, chocó contra el borde del lago dejando una marca muy visible sobre las cañas costeras y el barro circundante, no encontrándose restos a pesar de que se utilizaron detectores de metales, de radiación y se enviaron buzos al fondo rocoso de la laguna en su busca.

## ASÍ FUERON VISTOS



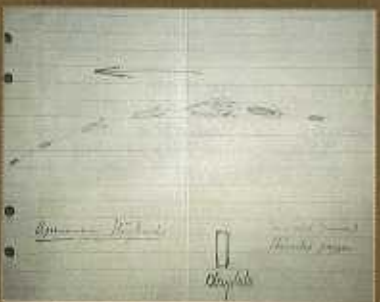
Dibujo del ingeniero Gustav Gothberg, que forma parte del expediente abierto el 22 de Agosto de 1946.



En el "Archivo de Guerra" se encuentra este dibujo del ingeniero militar Sören Lindgren.



El subteniente O. M. Pedersen vio este "coquete" el 11 de Agosto de 1946.



El general Thörnell vio cómo un "coquete fantasma" se transformaba en pleno vuelo.

## MYSTERY ROCKETS OVER SWEDEN "FOR PRACTICE"

SWEDISH military officials, who have been investigating about 300 reports of "fireballs" which they received from various parts of Sweden between 9 July and 12 July, are no longer in doubt that the country is being used for regular practice with steered rockets.

The authorities have promised a communique when their researches are complete.

Some reports indicate that the projectiles are furnished



This photograph, just received from Stockholm, shows one of the many rockets which have been seen flying over Sweden.

with a self-destruction device, since explosions have apparently occurred in the air.

The longest line of flight over Swedish territory mapped by military experts covered about 625 miles. The first German V-2's made flights of only 175 to 235 miles — A P

## PRENSA EN SILENCIO

### Eksperimenteres det med flyvende X over Norge?

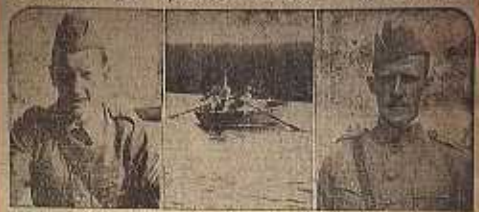
En Y-Gjensende prøvetelefor i Moss  
samt en test i den henseende Forsvarsdepartementet  
samt på slutet.



En Y-Gjensende prøvetelefor i Moss samt en test i den henseende Forsvarsdepartementet samt på slutet.

En Y-Gjensende prøvetelefor i Moss samt en test i den henseende Forsvarsdepartementet samt på slutet.

### Pionjärer på spökbombfiske i STORSJÖN



En källa som en av de tre spökbombfiskarna, som alla den svenska undersökningen ännu är i undersökningen i Moss. Bilderna till höger: En Y-Gjensende prøvetelefor i Moss samt en test i den henseende Forsvarsdepartementet samt på slutet.

En källa som en av de tre spökbombfiskarna, som alla den svenska undersökningen ännu är i undersökningen i Moss. Bilderna till höger: En Y-Gjensende prøvetelefor i Moss samt en test i den henseende Forsvarsdepartementet samt på slutet.

Los militares suecos recomendaron a la prensa no hacerse mucho eco de la oleada.

## NO ES TECNOLOGÍA TERRESTRE

La segunda "conferencia", fecha-da 29 de Julio de 1946 y celebrada también en Estocolmo, fue aún más explícita. Sus conclusiones apuntaron —sin quererlo— a que se trataba de objetos voladores de una tecnología desconocida entonces para nuestra civilización. Porque, cabía preguntarse, ¿qué país había conseguido construir misiles de estaño? Y es que ese es, precisamente, el material que llovió desde el cielo, en las orillas del lago Vomsjö de Escania, el 27 de Julio de 1946, después de haberse visto explosionar uno de estos "cohetes fantasma". El mayor **Nils Ahlgren** informó entonces de que los cohetes fueron vistos sobre los cielos de las principales ciudades de Suecia, entre ellas Estocolmo, Karlstad y Västerås. Pero aquella vez se informó del seguimiento con instrumentos de un cohete que ¡giraba en el aire y regresaba por donde había venido! Esta información es de gran valor porque desvir-

túa implícitamente que se trate de bombas V-2 lanzadas por los rusos, como se había especulado desde un principio.

En la segunda quincena de Agosto se inauguró una segunda etapa en las apariciones. La presencia de ciertas naves provistas de "motores que se oían como un avispero", como "un susurro fuerte", o como "motores intermitentes", es más que interesante y demuestra nuestra sospecha de que Escandinavia en 1946 estaba siendo utilizada como campo de pruebas de naves de una tecnología desconocida.

En aquellas fechas, todas las fuerzas militares y paramilitares, incluso el personal civil de las administraciones comunales y provinciales, fueron alertadas para que informaran, persiguieran y localizaran los lugares de caída de los "cohetes fantasma". Los informes escritos recibidos (unos 5.000) fueron controlados por las autoridades de Inteligencia y, de ellos, unos dos mil fueron investigados más exhaustivamente mediante interrogatorios realizados por oficiales



**El objetivo prioritario de la Defensa sueca fue, en primer lugar, ocultar la información real a la población y, a la vez, tratar de "reconstruir un proyectil completo".**

de Inteligencia. Además, hemos podido constatar que por lo menos 2.500 observaciones corresponden a unos mil casos sucedidos en los "días punta", es decir, entre el 11 de Agosto y 10 de Septiembre de 1946. En estos días, además de verse miles de objetos volantes sobre los bosques, fiordos y ciudades escandinavas, casi todos se suceden exacta y simultáneamente o a las 14,30 o a las 20,45 horas. Una coincidencia en el tiempo que resultó ser la prueba más contundente de que no se trataba de "cohetes rusos", ya que la mayoría de ellos aparecían y desaparecían dentro del espacio aéreo escandinavo.

También la velocidad de los proyectiles se fue haciendo cada vez mayor. Mientras los aviones a propulsión de la época apenas alcanzaban los 800 kms/hora, ya se reportaban "cohetes fantasma" con velocidades superiores a los 3.000 kms/hora. Semejantes observaciones dieron pie a hipótesis para todos los gustos. ¿Eran estos objetos aeronaves experimentales probadas por los norteamericanos sobre territorio sueco? ¿Se probaron éstas al mismo tiempo que sus aviones *Northrop*, antecesoras de las naves invisibles al radar de la serie *Stealth*?

Pero lo cierto es que, además de "cohetes", aquel verano se vieron muchas otras cosas. Por ejemplo, la Comisión Militar conjunta investigó la aparición de "columnas de agua" de hasta 10 metros que se levantaban al mismo tiempo que se escuchaba un ruido como de susurro intenso. Sucedió durante los días 12 y 19 de Julio en Rödupp y Kambunge. Esta clase



La apertura del "Archivo de Guerra" sueco ha arrojado imágenes como ésta: fue obtenida sobre un puesto antiaéreo sueco en Guldmedehyttan, en Junio de 1946.

de fenómenos demostrarían que la región estaba siendo objeto de experimentos antigravitacionales.

### MÁS DE CINCO MIL TESTIGOS

Como hemos visto, la mayoría de las observaciones oculares consistían en "fenómenos luminosos", "posibles meteoros", "extrañas luces como de magnesio que cambian de color", "luces intensas que iluminan más fuerte que el Sol" o "luces que vuelan paralelas a la tierra". Fue así como comenzó todo.

Un informe de Inteligencia fechado

en Diciembre de 1946 da cuenta resumida de estos fenómenos. Por éste conocemos que entre el 9 de Julio y el 11 de Agosto de 1946 se redactaron 530 informes verosímiles, de los cuales 450 fueron seleccionados para investigación más profunda. Evidentemente, fue el problema de credibilidad el que más debió enfrentar los responsables de Defensa suecos. La versión oficial militar hablaba de "indudables meteoros", pero cuando comenzaron a llegar informes de observaciones y seguimientos donde el "coquete fantasma" cambiaba de ruta, el silencio fue total. Así sucedió con el caso de la laguna Trehörninge, el

## "EXPEDIENTES X" SUECOS DE 1946

**HEMÅLA Gård, Knutby, 11 de Julio 1946.** "El martes día 11, a las 14,30 horas, estaba recogiendo paja en el campo cuando oí un crepitar. Me volví en dirección al ruido y pude ver una fuerte luz verde en forma de cola de unos 2 metros cayendo a tierra. Cuando estaba a unos 10 metros sobre la superficie, la luz crepitante se transformó en un estampido, después de lo cual se separó en rayos de luz que cayeron a tierra, pero que desaparecieron a unos tres metros de altura sin dejar rastros." (Anders Jonsson en carta a la Defensa Aérea del Estado Mayor de Suecia).

• **Järvenpää, Laponia, 16 de Julio 1946, hora 14,30.** "El objeto era oval, menor

que nave aérea; tenía pequeñas alas. No dejaba humo detrás ni se le veían luces. Al alcanzar la bahía de Botnia cambió bruscamente de curso hacia el Noroeste". Informe militar, sin detalles, llegado a la Comisión.

• Seguridad informa de dos impactos recientes: uno en **Aalmsund (4 de Octubre)** y otro en **Kulltopp, Värnamo (12 de Octubre)**. Se encontraron restos metálicos consistentes en Aluminio-Kalium-Natrium. Acta de la Comisión investigadora.

• Informe del distrito policial de **Degerfors del 3 de Septiembre de 1946**. En tres casos se denuncia el sobrevuelo de un objeto en forma de cigarro o luz muy brillante; explosión en el aire

y lluvia de trozos de carbón. Las estaciones de policía, temerosas de estar informando de algo completamente nuevo, se apresuraban a poner todas las firmas de responsables y los sellos correspondientes a todas las instancias policiales resolutivas. El mismo informe recoge la observación realizada por **Gösta Axel Johansson**, quien ante la policía declaró haber visto "una 'llama volante' de 2 x 3 metros, color amarillo". Esa llama habría "estallado sin sonido" causando un incendio en un local cercano al esparcirse en un radio de 15 x 20 metros.

• Otro informe policial digno de interés es elaborado por el distrito de Rybacka en

**Arboga el 20 de Septiembre de 1946**. En el mismo se reporta la ruptura de una línea de alta tensión que "había sido cortada por un objeto que avanzaba en el aire". Una docena de personas fueron testigos de idéntico fenómeno, el 14 de Septiembre. Lo más extraordinario del informe es la afirmación de que "28 metros de la línea eléctrica desaparecieron completamente". **Karl Axel Zetterberg**, uno de los testigos que vivía al lado de la línea, declaró: "una luz verde chocó contra los alambres, los cuales se encendieron hasta el transformador".

C. M.

24 de Agosto de 1946. Una pareja formada por **J. B. Forsberg** y su esposa **Britt** describió una observación desde su casa, en la que "el objeto se hundió en el lago produciendo una cascada". Idéntico fenómeno fue visto, además, por otros testigos. "En efecto, se hundió, pero desde nuestra posición pudimos ver cómo siguió navegando bajo la superficie y cómo cambió de curso dentro del lago", declara otro informe. En suma, todos los observadores coincidieron en que los objetos voladores "no dejaban rastros ni de humo ni de luz".

### SIN CONCLUSIONES MILITARES

Solamente en Suecia, durante ocho meses, se realizaron intensos trabajos de investigación utilizando unas **300.000 horas/hombre** entre militares y civiles, y unos cien científicos, incluyendo la totalidad de las fuerzas de Defensa. Se llevaron a cabo unos **200 estudios y búsquedas** sobre el terreno, algunos tan exhaustivos como lo demuestran los extensos mapas geológicos de la búsqueda en el lago **Kölmjärvi** en Laponia. También se analizaron unos **50 materiales recuperados**. Todos estos trabajos no arrojaron ninguna respuesta satisfactoria para los militares. Al contrario. Aquellos fenómenos pasaron a la historia con el nombre de "cohetes fantasma", a pesar de que Defensa logró **fotografiar y filmar algunos de los cigarrillos** en diferentes etapas de vuelo. De hecho, nunca antes cuatro países habían desarrollado conjunta y separadamente una búsqueda más coordinada, organizada y exhaustiva como la desarrollada por las fuerzas militares de Suecia, Dinamarca, Finlandia y Noruega alrededor de este misterio. Por este motivo, tanto las observaciones, las búsquedas, persecuciones y análisis realizados en esos países deben de ser tomadas hoy con la máxima seriedad. No así sus conclusiones, por lo demás de carácter diletante y apegadas a una lógica científica de carácter newtoniano, es decir lineal y unidimensional.



Arriba, imagen típica de un "cohetes fantasma". El impacto de la oleada fue tal que incluso cómics europeos la reflejaron. Abajo, bombas "V-2" a las que se responsabilizó de la "invasión". Pronto se desmintió su implicación.



Nadie quiso ver que volaban sin alas o con alas demasiado pequeñas para sustentarse en nuestra atmósfera. Además, de los restos entregados al FOA y al regimiento LV5 sueco, **no queda hoy ningún rastro**. Nadie sabe en Suecia si se conservan en algún lado para su posterior análisis con métodos y criterios más adecuados. Y es que los suecos, por tradición, desprecian lo que no entienden.



**Los informes escritos recibidos (unos 5.000) fueron controlados por las autoridades de Inteligencia, y de ellos unos dos mil fueron investigados más exhaustivamente.**

# TRES VOCES AUTORIZADAS

**O**VE Kärnekull es ahora profesor jubilado de "Gymnasium" (el equivalente a nuestro COU), que a los 18 años fue testigo directo del paso de un "cohetes fantasma". Su avistamiento tuvo lugar en Bernshammar el 11 de Agosto de 1946, a las 20,35 horas. "Miré hacia atrás y torcí el cuerpo como impulsado por un resorte -nos cuenta-. A unos cien metros sobre la línea de los árboles pasó algo que jamás, ni antes ni después, he vuelto a ver. Era un globo metálico luminoso".

**-¿Volaba rápido?**

-No, relativamente lento, como si estuviese observándonos. No describía una parábola, como se pudiera esperar de un objeto cayendo del cielo, sino que volaba completamente horizontal.

**-¿Puede describir su color?**

-Era verde y muy luminoso. Luego se tornó verde-azul intenso y, desde la distancia donde nos encontrábamos, pudimos calcular su tamaño como el de un balón de fútbol. No tenía ni cola ni aureola luminosa.

**-¿Qué pasó entonces?**

-Me dirigí a casa para contárselo a mis padres. Mi padre -que era inspector de Ferrocarriles y había recibido instrucciones de informar de todo caso sospechoso- telefoneó al Estado Mayor de la Defensa y les contó lo que habíamos visto. Claro,

después de hablar con la dueña de la venta, la señora Sköld, quien confirmó todo lo que yo había contado.

Del informe elaborado en 1946 por el señor Kärnekull obtuvimos el nombre de Ove, a quien supusimos todavía vivo. Después de una larga persecución por todas las ciudades de Suecia donde había vivido durante 50 años le pudimos localizar en Vesterås, a unos 120 kilómetros de Estocolmo.

## EL EXPERTO DEL FOA SE RINDE

El ingeniero **Arne Gjärman** está especializado en la búsqueda de fenómenos de difícil explicación militar. Es uno de los expertos en la búsqueda de los "submarinos fantasmas" que están asustando a la Defensa sueca desde 1980. Sirve a la vez como informador "hacia afuera" ante las consultas del público o la prensa respecto de todos estos fenómenos. *"No crea usted que esos fenómenos han cesado del todo",* aseguró a MÁS ALLA DE LA CIENCIA. *"Siguen llegando informes de observaciones, pero son pocas".*

**-¿A qué conclusión ha llegado el FOA sobre la procedencia de estos fenómenos?**

-Algunos se explican como sondas meteorológicas, luces magnéticas (que son

comunes en estas regiones) o reflejos de aviones. Pero una gran parte, quizá un millar de observaciones realizadas por personal militar o científico, no las podemos explicar con los argumentos anteriores.

**-Entonces...**

-¡Son OVNIs! No tenemos otra explicación.

**-¿Ha notado que existe un paralelismo entre el comportamiento de esos OVNIs y los submarinos fantasmas?**

-Sí, lo hemos notado.

En efecto, los submarinos supuestamente rusos también aparecen de pronto en el radar, son seguidos y bombardeados. Y aunque después Defensa asegura de que se trataba de "grupos de nutrias", jamás sale a la superficie ninguna muerta. Son los "submarinos rusos" que ridiculizan otra vez a la Defensa de Suecia navegando entre los fiordos de la costa Este de Suecia y hasta las cercanías del Palacio Real en el corazón de Estocolmo, como sucedió el 26 de Septiembre de 1982.

## PROFESOR ESCÉPTICO... POR MÉTODO

Para el ex profesor de Astronomía **Per Olof Lindblad**, los "cohetes



Arne Gjärman



Ove Kärnekull

fantasma" no son sino fenómenos naturales; *"La mayoría de ellos es explicable como fenómenos estelares que el pueblo magnifica o interpreta a su gusto",* afirmó Lindblad. El ingeniero Gjärman, por su parte, se mostró convencido de que las explicaciones de los astrónomos no son tan satisfactorias: *"La Defensa destinó un grupo investigador a tiempo completo que trabajó 20 años después de los fenómenos del 46. Jamás pudieron explicárselos ni se encontraron restos".*

C. M.

Un Solo Mundo,  
Un Proyecto Común.



Manos Unidas

### DONATIVOS:

En los principales Bancos y Cajas de Ahorro, en las 73 Delegaciones de MANOS UNIDAS y en su Comité Ejecutivo

Barquillo, 38, 2º • 28004 Madrid  
Teléfono: (91) 308 20 20 • Fax: 308 42 08

Manos Unidas agradece la publicación gratuita de este anuncio.

- En América Latina, África y Asia algunos niños caminan durante tres o cuatro horas, dos veces por semana, para acarrear agua potable.
- El tétanos, una de las enfermedades de más fácil y barata prevención, sigue matando a 600.000 recién nacidos y a 50.000 madres al año.
- Un millón de menores practica la prostitución en Asia.

Son cosas de niños



Intenta cambiar esta realidad APADRINANDO a un niño del Tercer Mundo, al que conocerás por foto. Bastan 70 ptas. al día para intentar mejorar sus condiciones de vida, las de su familia y las de toda la comunidad. Escribe ahora a AYUDA EN ACCIÓN, porque hay cosas que no son de niños.

Desee recibir más información sin compromiso:  1338

Nombre: \_\_\_\_\_  
 Dirección: \_\_\_\_\_  
 Localidad: \_\_\_\_\_  
 Provincia: \_\_\_\_\_  
 C.P.: \_\_\_\_\_ Tel.: \_\_\_\_\_

1/ Barquillo, 8, 1º 28004 Madrid, Tel. 303 33 35  
 2/ Boleros, 37, 9º 40007 Salamanca, Tel. 688 33 77

Trabajando con el tercer mundo



**ESCANDINAVIA ABRE SUS ARCHIVOS  
CINCUENTA AÑOS DESPUÉS**

# **"COHETES FANTASMA"**

1.946



El 19 de Julio de 1946 un cohete fantasma se estrelló en el lago Kölmjärv. En la página anterior publicamos una imagen de este "cohete", y sobre estas líneas. Gösta Bartoll, analista del Ejército, durante su investigación del "accidente".

### ESTADÍSTICAS Y COHETES FANTASMA

Un mensaje secreto dirigido al Estado Mayor y fechado el 27 de Julio indicaba que, hasta el día 8 de ese mismo mes, se habían constatado 33 casos positivos. Es decir, que no podían ser explicados como ningún tipo de aeronave que no fuesen los "cohetes fantasma".

Este memorándum secreto diferenciaba además entre "observaciones de fenómenos luminosos" y "cohetes fantasma", señalando que un 42% de las aeronaves detectadas eran de forma ahusada y sin alas, frente a un 8% de objetos alados. En ese informe se indicaba también la existencia de cien casos de caídas de naves, de los que treinta dejaron restos que fueron enviados para su análisis al instituto científico-militar, FOA. A pesar de

todos sus recursos, la FOA tuvo que admitir que "ninguno de estos restos ha podido ser confirmado como perteneciente a algún proyectil o cohete".

Desde el principio las autoridades militares trataron de desvirtuar las observaciones como si fueran producto de la "fantasía popular" o de "fuegos artificiales", pero dejaron entrever que era imposible cerrar los ojos ante los fenómenos, en vista de testimonios de "personas de toda confianza" (entre ellos el general Thörnell, destacado como Jefe del Gabinete del Rey y que presenció la transformación de un objeto en una bola de luz).

Negar la evidencia pronto resultó imposible. Las características reportadas siempre eran coincidentes y definían los diversos tipos de naves utilizadas, sus tamaños, color, luminosidad y condiciones de vuelo con

mucha seriedad y autocrítica. Basándose en los informes analizados por la Inteligencia, la Comisión Militar llegaba a las siguientes conclusiones:

\* Normalmente volaban en una sola dirección (después se constató que cambiaban repentinamente de ruta de vuelo, a pesar de carecer de timón visible).

\* Eran de dos tipos de construcción diferentes, aunque más tarde ese abanico se amplió a cuatro modelos distintos. Los militares suecos intuían que los "cohetes fantasma" estaban propulsados por "alguna clase de motor", aunque desconocen por completo su técnica de control de vuelo.

En cuanto al fracaso en dar con los restos de algunas de las naves, la comisión constataba que éstas "están provistas de un sistema de destrucción absolutamente total".

### ¿TRANSMUTACIÓN NUCLEAR?

Esta afirmación tenía una buena razón de ser: jamás, en toda aquella oleada, se encontraron partes de misiles u objetos con características atribuibles a aquéllos. El término "destrucción absolutamente total" implicaba mucho más que el uso de explosivos convencionales para proceder a su destrucción. Es decir, los restos de las naves debían contener un dispositivo de transmutación nuclear, ya que entre sus restos no se hallaba más que carbón!, y en algunos casos "escoria" del tipo resultante en fundiciones de hierro. Todo ello mezclado con una extraña sustancia amarilla, ultraliviana y porosa.

Todos estos elementos fueron apresuradamente identificados por los científicos suecos como natura-

## ANÁLISIS DE LOS RESTOS DE LOS "COHETES FANTASMA"

El Instituto Científico-Militar FOA investigó al menos los restos de seis objetos estrellados durante la oleada de 1946. Corresponden a caídas detectadas en Njurunda, Glanshammar y Stöde, tres fechadas el 9 de Julio 1946, y tres 24 horas más tarde. Los restos consistieron en "materia grasosa", "similar a resina", "escoria de horno", "pizarra porosa" y "cal apagada".

Bajo el mando del analista K. I. Skärblom se realizaron primero pruebas de

radiactividad, que parecía estar ausente en todos los restos. Además, se constató que la totalidad de ellas "han estado un largo tiempo en el lugar donde fueron encontradas". El material más interesante de todos —y que no fue analizado— consistió en pequeñas semillas que se encontraron en el pelo de un testigo durante una extraña "lluvia de semillas", al tiempo que caía uno de estos objetos el 9 de Julio en un lugar no precisado por los informes.

C. M.

Restos de carbón pulverizado y cilindros de grafito se encontraron tras la caída de algunos "cohetes fantasma". Abajo, informe H-173 de la FOA, que se custodia en el "Archivo de Guerra" de Estocolmo.





Hace ahora cincuenta años, en el verano de 1946, un misterio conmocionó toda Suecia. Centenares de objetos voladores no identificados, de todas las formas y tamaños, se dejaron ver en el espacio aéreo escandinavo mucho antes de que Estados Unidos acuñara el término "platillo volante". Los dossiers pertenecientes a los vuelos de aquellos "cohetes fantasma" —más de 2.500 folios confidenciales— acaban de ver la luz, y MÁS ALLÁ DE LA CIENCIA ha tenido acceso exclusivo a ellos. He aquí todos los detalles de un misterio que acaba de cumplir medio siglo.

por CARLOS MEDINA  
DE REBOLLEDO

**"S**ECRETO, en conformidad con la Instrucción Real número 757", dice un sello rojo en letras grandes. Se trata de un informe redactado por el teniente G. Irholm y dirigido al Estado Mayor de la Defensa Aérea en Estocolmo, que ha visto la luz recientemente al cumplirse los 50 años de su archivo. Está fechado, pues, en Agosto de 1946.

En él se describe el avistamiento de un "proyector volante" el 14 de Agosto de aquel año, entre las ciudades de Malingsbo y Kryllbo. "Calculé la altitud del aparato en unos 250 metros sobre el terreno", precisó este oficial en su informe. Y es que el teniente Irholm, a sabiendas del nerviosismo que se estaba apoderando del Estado Mayor de la Defensa en aquellos días, precisaba en su relato: "Inmediatamente reaccioné en consideración a la información de prensa acerca del sobrevuelo sobre territorio sueco de estos proyectiles. No pude identificar el objeto. Lo mantuve en observación y se hicieron los preparativos para hacer disparos de advertencia. Después de 10 segundos, el objeto desapareció." Y añade: "Nosotros habíamos mantenido durante ese tiempo el mismo curso. Giré de inmediato en dirección paralela al objeto con todo el motor. La distancia menor al objeto fue de 1.000 metros. Quedó evidente de inmediato la imposibilidad de alcanzar al objeto, cuya velocidad evalué entre 600 y 700 kms/hora." Por último, el informe concluye que

deración a lo anterior, se descarta absolutamente que se haya tratado de un J-26 u otro avión."

Pero el caso del teniente Irholm no fue ni el primero ni el último de aquel verano...

## LA COMISIÓN

Desde el 23 de Mayo de 1946 la Inteligencia del Ejército sueco comenzó a recibir informes de sus agentes destacados en todo el país, en relación a las observaciones de estos objetos aéreos no identificados. El 12 de Junio, el Estado Mayor (en una circular firmada por el mayor C. A. Ehrensvärd) cursó órdenes a todas las fuerzas militares y paramilitares para que esas observaciones se estudiaran con carácter prioritario en vista de que la Guerra Fría era ya un hecho evidente. Por este motivo se enviaron agentes secretos a toda la costa sur del Báltico ya que, como rezaba una orden del Estado Mayor fechada el 26 de Junio, no se descartaba "que una potencia extranjera esté experimentando con armas dirigidas por control remoto". El 10 de Julio, Defensa había creado una Comisión Militar Conjunta para coordinar las investigaciones del coronel Jacobsson, de la Inteligencia Militar. Estaban representadas en la misma el Estado Mayor, el Ejército del Aire y la Marina, además de los influyentes Instituto de Investigaciones de la Defensa (FOA) y la Inteligencia Radial (FRA). Esta última, por ejemplo, fue la pieza clave en el se-

# EL MISTERIO DE LOS

"el aspecto del objeto recuerda al del fuselaje de un avión B-18, pero sin alas, sin timón u otras partes protuberantes. Color negro. Tamaño, casi 15 metros. Ancho, casi 1 metro. Forma de cigarro. No se le vieron luces".

Según los documentos a los que MÁS ALLÁ DE LA CIENCIA ha tenido acceso, los servicios de inteligencia enviaron a un oficial llamado Erik Malmberg con el propósito de interrogar al teniente Irholm. Ante siete oficiales, Irholm y un tal sargento Möller repitieron todos los detalles de esta observación. Una conclusión, no obstante, fue introducida en la investigación: "En consi-

guimiento por radar de las naves ya que desde el principio se las creyó parte de experimentos soviéticos lanzados desde las rampas de lanzamiento alemanas en el Báltico, en la ocupada Penemünde.

Para su seguimiento se emplearon estaciones de radar a lo largo de todo el país y algunas en el Oeste, en la frontera con Noruega. Pero, además, también se emplearon aviones (B-3) provistos de equipos de escucha y seguimiento y estaciones de radar portátiles, ya que casi todas las observaciones visuales apuntaban a que los "cohetes fantasma" estaban siendo lanzados desde el interior del país!

RELACION DE EXTRAÑOS FENOMENOS AEREOS REGISTRADOS POR EL DIARIO ABC DURANTE  
EL AÑO 1946.

Information and references about sightings of UFOs, published by the  
"ABC" Newspaper, Madrid, Spain, during the year 1.946.

22 de junio. 1.946.

El corresponsal del Daily Mail de Londres dice que los habitantes de Suecia están alarmados y sorprendidos por haber visto cruzar sobre su territorio bombas volantes radiocontroladas. Solamente se ha producido una explosión, pero no ha sido encontrada la bomba.

22 de julio.-

Finlandia. Un tipo peculiar de bomba cohete ha sido vista sobre Finlandia aseguran que esta dirigida por una serie de explosiones y deja a su paso una larga estela de fuego.

A las bombas se les atribuye origen ruso.



17 de julio.-

Se repite el fenómeno celeste de la "gran bola de fuego".

Oslo 16.- En la aldea de Moss, situada en la bahía de Oslo, se observó el pasado domingo ( 14 ), por la noche, un fenómeno luminoso análogo a los que se produjeron recientemente en Suecia, Finlandia y Dinamarca.

El cielo fue surcado por una gran bola de fuego dejando tras de sí una estela de chispas; la altura se estima en unos 1000 metros.

14 de agosto.-

Estocolmo 13.- El periódico Dagens Nyheter dice que por la noche cruzó el país una especie de "torpedo" gigante; procedía del Noroeste y se dirigió hacia el Sur. Dice el periódico que emitía una esplendorosa luz por su parte anterior y que, volando silenciosamente, cruzaba el espacio a gran velocidad y altura.

15 de agosto.-

Estocolmo 14.- El choque entre un avión militar sueco y una de las "Bombas fantasmas" no identificadas, que, de un tiempo a esta parte, cruzan sobre Suecia, y que ahora pasan también sobre Dinamarca y Finlandia, ocasionando la muerte de tres aviadores, ha determinado que las autoridades preparen en todo el país la detención de dichos proyectiles y han cursado a las bases militares y estaciones de radar avisos para que estén alerta al paso de estas bombas fantasmas.

El periódico Afontenbladat informa que los tres aviadores murieron cuando su aparato chocó cerca de Vaggeryd, en el Sur de Suecia. Un testigo visual informa que los proyectiles cambian de dirección y que son dirigidos por radio. Se insiste en que estos objetos describen un amplio semicírculo sobre Suecia, se cree que su punto de origen es la península soviética de Kola.

6 de septiembre.

Proyectil cohete en Salónica, Grecia.- El primer ministro griego dice que en la noche del uno al dos fue visto un proyectil cruzar el cielo de Salónica.

Trabajo de recopilación realizado, para el E.N.I., por Felix Ares de Blas,  
AGRUPACION DE ESTUDIOS COSMOLOGICOS " ERIDANI "

Credit: Mr.Félix Ares and Mr.David G.López.

Colegio Mayor San Agustín. Ciudad Universitaria. Madrid-3. Spain

1946

## L'ALBA DI UNA NUOVA ERA

## 1946: il fenomeno dei "razzi fantasma" in Italia e nel mondo

Giuseppe Stilo Edizione UPIAR (CISU), [www.upiar.com](http://www.upiar.com)

228 páginas, 13 Euros

Comentario: Luis R. González

OVNIS:



Otra nueva entrega de ese magnífico trabajo coordinado por Giuseppe Stilo y denominado "Operazione Origini" ("Operación Orígenes"). Tras los volúmenes dedicados a los años 1950 y 1952, retrocede ahora en el tiempo para ofrecernos información sobre los precursores de los platillos volantes, los llamados "cohetes fantasmas" de 1946.

Quizá lo más interesante de su aportación sea documentar como este tipo de fenómenos no se circunscribió a los países bálticos, sino que también hubo relatos similares en Grecia, Italia, etc.

En este último país, donde se centran inevitablemente sus esfuerzos, Stilo ha llegado a recopilar 55 incidentes de todo tipo, incluyendo OVNI's estrellados, casos de efectos electromagnéticos, e incluso visiones de humanoides. Por lo general, este tipo de casos de mayor extrañeza son pre-datados, es decir, salieron a la luz años después, en ocasiones hasta con veinte y treinta años de retraso, lo que complica la evaluación de los mismos.

Aparte de la exposición cronológica de los acontecimientos se incluye un apartado de análisis cuantitativo, donde se apunta que entre el 16 de septiembre de 1946 y el 16 de octubre de ese mismo año se concentra la primera oleada de avistamientos de fenómenos aéreos insólitos sobre Italia.

Una valiosa aportación de la historiografía del fenómeno OVNI en Europa. ¿Para cuándo un proyecto similar en los países de habla castellana?

- 3.- V.J. Ballester, J.A. Fernández, Enciclopedia de los encuentros cercanos con OVNI's.
- 4.- J.J. Benítez, 100.000 kilómetros tras los OVNI's.
- 5.- A. Ribera, Proceso a los OVNI's.
- 6.- J.J. Benítez, OVNI's documentos oficiales del Gobierno Español.
- 7.- J.J. Benítez, TVE: Operación OVNI.
- 8.- V.J. Ballester, Investigación OVNI.
- 9.- V.J. Ballester, Los OVNI's y la Ciencia.
- 10.- J.J. Benítez, El OVNI de Belén.
- 11.- Quasar.
- 12.- CIPU.

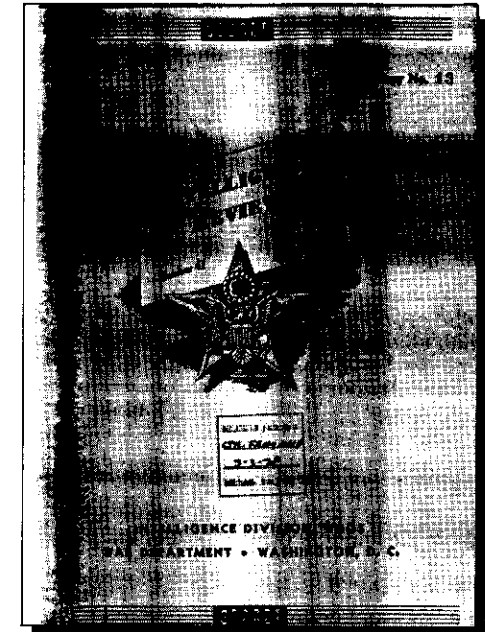


## "COHETES FANTASMA" SOBRE ESCANDINAVIA

Intelligence Review

La denominada "historia oculta" sobre el fenómeno OVNI, se encuentra muchas veces en polvorientos legajos y papeles de carácter oficial, que por circunstancias, han sido mantenidos durante años en la confidencialidad de determinados organismos o estamentos gubernamentales. Hoy traemos a las páginas de *Cuadernos*, un documento curioso, merced a la amabilidad del Dr. Stanton T. Friedman y los contactos mantenidos por nuestro asesor V.J. Ballester Olmos. El artículo dedicado a explicar el comportamiento de los denominados "cohetes fantasma" observados en el norte de Europa a fines de la Segunda Guerra Mundial, fue publicado en el número 47, del 9 de enero de 1947, de la publicación de carácter secreto, "Intelligence Review", que editaba el Departamento de Guerra en Washington D.C.

Es pues una información obtenida en estos últimos años, merced a los mismos mecanismos legales que han proporcionado muchos documentos "top secret" de diversos estamentos oficiales y organismos de inteligencia norteamericana. Incluimos pues el original completo y su traducción.



### DESCRIPCION DE LOS MISILES

Las dos descripciones de los misiles más comunes fueron "una bola de fuego con una cola" y "un brillante objeto en forma de puro". Las direcciones de vuelo suministradas cubrían todos los puntos de la brújula con un ligero predominio de

la dirección Norte. El rango de altitudes variaban desde la altura de la copa de los árboles hasta una altura de 160.000 pies (1), las mayores altitudes pertenecían a los informes de Finlandia. Las velocidades oscilaban desde una velocidad de 65 millas por hora (2) hasta la "velocidad del relámpago", aunque la mayoría de los informes relataban que los misiles llevaban una gran velocidad. La mayoría de los misiles fueron descritos llevando un vuelo horizontal; solo unos pocos fueron descritos sumergiéndose en el suelo o en lagos, o explotando en el aire. En ningún caso se han encontrado más fragmentos que unos pedacitos de material descrito como "escoria metálica".

Uno de los informes que fue facilitado por un hombre que debería ser más fiable y competente que la media, es el de un piloto de la Fuerza Aérea Sueca. El 14 de agosto, a las 10,00 horas, estaba volando a una altura de 650 pies sobre el centro de Suecia, cuando vio un oscuro objeto en forma de puro de aproximadamente 50 pies de largo y 3 pies de diámetro volando a 200 pies de altura y a una distancia aproximada de 6.500 pies de él y a una velocidad estimada en unas 400 millas por hora. El misil aparentemente no tenía alas, timón ni ninguna otra parte saliente; y no había ninguna señal de algún tipo de llama o luz al igual que se dio en la mayoría de los otros avistamientos. Su informe relata que el misil mantenía una altitud constante sobre el suelo y que, consecuentemente, seguía los desniveles del terreno. La última afirmación del piloto arroja serias dudas sobre la fiabilidad del informe completo, a causa de la imposibilidad de que un misil, sin alas, mantenga una altitud constante sobre un terreno montañoso. Sin embargo, el piloto insinuó que pudo haber tenido alas que él no fue capaz de ver, porque afirmó que no pudo ser ningún avión sueco a propulsión, puesto que no había ninguno volando en la región a esa hora.

La prensa escandinava, con la excepción de los periódicos comunistas, informaron inicialmente sobre los incidentes con algún detalle y los atribuyeron abiertamente a misiles lanzados por la URSS. En agosto, una censura parcial se impuso a la prensa, restringiendo la publicación de detalles exactos o localidades en donde se vieron los misiles. La prensa comunista ha estado continuamente ridiculizando todo el asunto y reclamando que no hay ninguna base para afirmar que los misiles eran de origen soviético. De hecho, se lanzó una acusación por la cual los misiles provenían de Estados Unidos y de que el general Doolittle fue enviado para observar los efectos de los misiles.

## INVESTIGACIONES OFICIALES

En Junio las autoridades suecas comenzaron las investigaciones oficiales sobre estos informes. Las Fuerzas de Defensa solicitaron a la población que dieran informe de cualquier tipo de observaciones extrañas, con lo que a finales de Julio casi

1000 informes fueron recibidos. La investigación ha sido conducida por las Fuerzas de Defensa sueca de una forma muy peculiar. Al principio, buena parte del personal se encontraba de vacaciones, y no fueron llamados para investigar el tema. Los portavoces de las Fuerzas de Defensa han afirmado consistentemente al agregado militar de los Estados Unidos, que ellos creen definitivamente, que los objetos avistados eran cohetes lanzados por los soviéticos desde Peenemünde, en la costa báltica alemana. Sin embargo, no han sido capaces de proporcionar ninguna prueba que apoye esas afirmaciones. Citamos aquí que ningún personal naval o militar de los Estados Unidos en Suecia ha visto ningún fragmento, puntos de impacto u otra evidencia directa que pruebe que misiles teledirigidos han volado sobre Suecia.

Los comunicados oficiales facilitados a la prensa por las Fuerzas de Defensa no han reflejado el mismo tono que las afirmaciones hechas por oficiales en conversaciones individuales. De hecho, los comunicados mismos han variado. El último publicado el 10 de Octubre, indicaba categóricamente que la gran mayoría de los incidentes tienen un origen celeste, lo que significa un cambio completo con respecto a lo dicho el 6 de agosto cuando se informó de que, exceptuando unos pocos casos, los objetos avistados no podían ser meteoritos (\*).

## LA ACTITUD DEL GOBIERNO SUECO

Alcanzar una conclusión definitiva partiendo de las conflictivas pruebas disponibles sobre estos misiles es imposible. La contradictoria actitud de la burocracia sueca tendería a indicar que se estaba haciendo bien poco por llegar a una conclusión definitiva, quizás por razones políticas. El completo cambio de actitud entre los comunicados emitidos el 6 de agosto y el 10 de octubre indica que la Fuerza Aérea Sueca estaba tratando de minimizar por completo un asunto que llegó hasta unas proporciones en que los militares temían que tuviera repercusiones oficiales en las relaciones soviético-suecas.

## CONCLUSIONES

Se sabe que los soviéticos están trabajando en varios misiles teledirigidos. Tienen la capacidad de producirlos y probablemente han probado misiles del tipo V-1. Sin cabeza de guerra y con unos motores ligeramente mejorados, estos misiles pueden tener un alcance de hasta 500 millas, y son los únicos misiles alemanes que se suponen capaces de llevar un vuelo horizontal a baja altura. Existen algunas pruebas de que tal tarea se ha estado llevando a cabo en Stolp (en la Alemania administración polaca) o sobre las islas bálticas de Oesel o

Dago. Tres de las personas que informaron sobre avistamientos diferentes mencionaron el ruido de un motor fuera-borda, rasgo que coincide con el del canal de impulsión del motor usado en el V-1 por los alemanes; y uno de los testigos afirmó que lo que vio se parecía mucho al V-1 que observó sobre Londres durante la guerra. Otros informes indican un bajo o nulo

ruido, una condición que puede indicar el uso de un turbo-jet en vez de un pulso-jet.

La mejor evidencia, hasta el momento, es que han habido tan

dando reducciones en los gastos de defensa.

(\*) En Septiembre y Octubre, se informó sobre objetos volantes desde lugares muy distantes entre sí en Europa, Africa incluyendo Bélgica, Grecia, Italia, Marruecos y Austria. En su mayoría estos informes no han sido confirmados y parecen ser debidos a causas explicables tales como meteoros, grandes bengalas, fuegos artificiales, etc.

CONTENTS	
WORLD IN REVIEW.....	1
"GHOST ROCKETS" OVER SCANDINAVIA.....	17
RECONSTITUTION OF THE BRITISH TERRITORIAL ARMY.....	21
UNITED NATIONS TRUSTEESHIP.....	27
MILITARY IMPLICATIONS OF SOVIET FOREIGN POLICY DURING 1946.....	41
GUIDED MISSILE COUNTERMEASURES.....	50
WORLD-WIDE DEVELOPMENT OF THE MAGNETIC AMPLIFIER.....	54
SIGNIFICANT PERSONALITIES.....	61
CALENDAR OF FORTHCOMING EVENTS.....	64

**WARNING**  
This Document Contains Information Affecting the National Defense of the United States Within the Meaning of the Espionage Act, 18 U. S. C. 793 and 794, as amended. Its Transmission or the Revelation of Its Contents in Any Manner to Any Person Agency or Other Governmental Person is Prohibited by Law. Reproduction of the Entire Document in This Publication is Prohibited Without Special Authority From the Director of Intelligence, War Department.

FEATURE SECTION	
"GHOST ROCKETS" OVER SCANDINAVIA	

Flying missiles were first reported over southern Sweden in late May 1946 by the press, which gave the missiles the name of "Ghost Rockets". In June, the missiles also had been reported over Iceland and Denmark. By July, the number of sightings over Sweden had greatly increased, and several also had been reported over Norway. The great majority of these reports were made by untrained observers and, as would be expected, varied widely in the description of the actual missiles as well as of their course, altitude, and speed.

**Descriptions of the Missile**  
The two most common descriptions of the missiles were a "ball of fire with a tail" and a "slimy cigar-shaped object". The reported direction of flight covered all points of the compass, with a northerly direction being slightly predominant. Variations in altitude ranged from 100 to 100,000 feet, the higher altitudes almost exclusively being reported from Finland. Speeds reported were from 65 m. p. h. to "lightning fast," with the majority described as having great or very great speed. The missiles generally have been described in horizontal flight, a few have been reported as diving into the ground or into lakes, or exploding in the air. In no case have fragments been found other than bits of material described as "metallic slag".  
One of the few reports available from an individual who should be more reliable and competent than the average

**GHOST ROCKETS**  
layman is that of a Swedish Air Force pilot. On 14 August, at 1000 hours, he was flying at 650 feet over central Sweden when he saw a dark, cigar-shaped object about 50 feet long and 3 feet in diameter flying 200 feet above and approximately 6,500 feet away from him at an estimated speed of 400 m. p. h. The missile had no visible wings, rudder, or other projecting part, and there was no indication of any flame or light as has been reported in the majority of other sightings. His report stated that the missile was maintaining a constant altitude over the ground and, consequently, was following the large features of the terrain. The last statement casts doubt on the reliability of the entire report because of the inability of a missile, without wings, to maintain a constant altitude over hilly terrain. However, the pilot does imply that there may have been wings which he was unable to see, because he stated that it could not have been a Swedish jet plane as there was noise flying in the vicinity at that time.

The Scandinavian press, with the exception of the Communist papers, initially reported the incidents in some detail and openly attributed them to missiles fired by the U. S. S. R. In August, a partial censorship was imposed on the press, restricting the publication of exact details or locations where missiles were seen. The Communist press has continued to ridicule the entire matter and claims that there was no basis for the reports that the missiles were of Soviet origin. In fact, a charge was made that they came from the United States and that Gen. Doolittle was sent over to observe the effects of the missiles!

**Official Investigations**  
Official investigations of these reports were begun by the Swedish authorities in June. The Defense Staff requested the public to report any unusual observations, and by the

solo 2 ó 3 incidentales reales, como mucho 5 ó 10, de misiles de vuelo bajo del tipo V-1. Los demás misiles que volaban a grandes alturas parecen haber sido en definitiva

- (1) Un "pie" inglés equivale a 30,48 cms., lo que significa 48.768 metros de altura máxima.
- (2) La milla terrestre equivale a 1.609 metros.

Traducción: Manuel Paredes Abad

**GHOST ROCKETS**  
end of July almost 1,000 such reports had been received. The investigation has been carried out by the Swedish Defense Staff in a very peculiar manner. In the beginning, many of the key personnel were on summer leave, and they were not recalled to deal with the problem. Spoken for by the Defense Staff repeatedly have told the United States Military Attache that they definitely believed there were rockets over Sweden, and that they were launched by the Soviets from Peenemünde on the German Baltic coast. However, they have not been able to produce any evidence to support these statements. To date, no United States military or naval personnel in Sweden have seen any fragments, points of impact, or other direct evidence to prove that guided missiles have appeared over Sweden.  
The official communications issued to the press by the Defense Staff have not reflected the same tone as the statements made by individual officers in conversations. In fact, the communications themselves have varied. The last one, issued on 10 October, very strongly indicated that the great majority of the reported incidents were of celestial origin, which is a complete change from the one of 6 August when it was reported that, except in a few cases, they could not be meteorites.  
**Attitude of Swedish Officials**  
To arrive at any definite conclusion from the conflicting evidence available on these reported missiles is impossible. The contradictory attitude of Swedish officials would tend to indicate that it was being very little to arrive at a definite conclusion, perhaps for political purposes. The complete change in attitude between the communications issued on 6 August and 10 October indicates that the Swedish Staff was trying to minimize the entire matter which had grown to such a size that the Staff was afraid of its having official repercussions on Swedish-Soviet relations.  
**Conclusions**  
The Soviets are known to be working on various guided missiles. They have the ability to produce, and probably have tested, missiles of the V-1 type. Without warheads and with slightly improved motors, these missiles could have a range of 500 miles and are the only available German missiles believed capable of horizontal flight at low altitudes. There is some evidence that such work has been carried out at Stolp (in Polish-administered Germany) or on the Baltic islands of Oesel or Dago. Three of the people reporting sightings have mentioned the noise of an outboard motor, a characteristic of the impulse duct motor used on the V-1 by the Germans; and one of them stated that what he saw looked like the V-1 he had seen over London during the war. Others have reported little or no sound, a condition which may indicate the use of a turbo-jet instead of a pulse-jet.  
The best evidence, at present, is that there have been only 2 or 3 real incidents, perhaps as many as 5 or 10, of low-flying missiles of the V-1 type. The high-altitude missiles reported seem definitely to have been meteorites or fireworks. The Swedish Defense Staff probably has taken advantage of the situation for political purposes and allowed the newspapers to make a big story out of the missiles, without admitting that the Staff had any evidence to indicate that there actually were any such missiles. This was done at a time when the Swedish public was demanding reductions in defense expenditures.

**GHOST ROCKETS**  
6 August and 10 October indicates that the Swedish Staff was trying to minimize the entire matter which had grown to such a size that the Staff was afraid of its having official repercussions on Swedish-Soviet relations.  
**Conclusions**  
The Soviets are known to be working on various guided missiles. They have the ability to produce, and probably have tested, missiles of the V-1 type. Without warheads and with slightly improved motors, these missiles could have a range of 500 miles and are the only available German missiles believed capable of horizontal flight at low altitudes. There is some evidence that such work has been carried out at Stolp (in Polish-administered Germany) or on the Baltic islands of Oesel or Dago. Three of the people reporting sightings have mentioned the noise of an outboard motor, a characteristic of the impulse duct motor used on the V-1 by the Germans; and one of them stated that what he saw looked like the V-1 he had seen over London during the war. Others have reported little or no sound, a condition which may indicate the use of a turbo-jet instead of a pulse-jet.  
The best evidence, at present, is that there have been only 2 or 3 real incidents, perhaps as many as 5 or 10, of low-flying missiles of the V-1 type. The high-altitude missiles reported seem definitely to have been meteorites or fireworks. The Swedish Defense Staff probably has taken advantage of the situation for political purposes and allowed the newspapers to make a big story out of the missiles, without admitting that the Staff had any evidence to indicate that there actually were any such missiles. This was done at a time when the Swedish public was demanding reductions in defense expenditures.



-LA OLEADA DE 1946-

Jacques Vallée publicaba hace unos meses un artículo, en el número uno de la revista "Ciel Insolite", donde exponía los diez puntos que él consideraba fundamentales a la hora de realizar una investigación metódica del fenómeno OVNI. Era en el sexto apartado del citado programa, donde daba a conocer la necesidad de recopilar todos los documentos disponibles relativos a la "oleada" escandinava de 1946..

Entre los trabajos que en la pasada reunión del ENI, en octubre de 1969, se propusieron a realizar, figuraba la búsqueda de toda la casuística registrada por los principales diarios nacionales de aquel año. Esta labor ha sido llevada a cabo por Antonio Ribera (La Vanguardia, de Barcelona), Felix Ares de Blas (ABC de Madrid) y la sección juvenil de ERIDANI A.E.C. (YA, de Madrid). Llevada a efecto esta pesada tarea, más teniendo en cuenta que en aquella época todavía no eran utilizadas las siglas OVNI, ni tampoco había tenido lugar la célebre observación de Arnold, ha sido posible recopilar 25 casos curiosos, aunque de apreciación dudosa.

Antes de pasar a exponer detalladamente cada uno de estos fenómenos queremos remarcar dos hechos, que indudablemente han de tener una gran influencia sobre el juicio que de su lectura pueda efectuarse:

a-En 1946, recién terminada la Segunda Guerra Mundial, la experimentación y puesta a punto de los secretos confiscados a los alemanes estaba en pleno apogeo. No cabe duda de que uno de los inventos que más atrajo la atención de los Aliados fueron las célebres V-I y V-II. Sobre este punto citaremos a continuación algunos párrafos extraídos de una noticia publicada en La Vanguardia Española el 22 de agosto de 1946.

"Técnicos rusos y alemanes están fabricando nuevas armas V en cierto número de antiguas fábricas alemanas, según fuentes que la agencia Reuter califica de muy documentadas"....."Aunque los rusos no permiten la investigación aliada de la actividad de las fábricas de armamentos, se sabe que la producción de armas V se realiza en las fábricas SIEMENS y TELEFUNKEN de Berlín, en la NIEDER SCHESSENWERKW de Wolfslehn, en Mademburgo. Los rusos están produciendo armamento pesado que es enviado a Rusia"..."Los rusos han continuado los experimentos aliados en las nuevas armas, y los británicos están haciendo lo mismo en su zona"

b-1946 fué un año de una gran actividad meteorítica a consecuencia de que nuestro Planeta atravesó la cola del Cometa Giacobini Zinner. Anteriormente, en 1933, se había producido este mismo fenómeno, llegando a registrarse una de las cifras jamás habidas: 345 estrellas fugaces por minuto, en la noche del 9 de octubre.

Hecha la introducción precedente pasaremos a exponer cada uno de los casos registrados por la prensa.

ERIDANI, Nov-70

1-ABC 22 de Junio

8

El corresponsal del Daily Mail, de Londres, dice que los habitantes de Suecia están alarmados y sorprendidos por haber visto cruzar sobre su territorio bombas volantes radiocontroladas. Solamente se ha producido una explosión, pero no ha sido en contrada la bomba.

2-YA 25 de Junio

Informan de Algesur (Portugal) que un fenómeno inexplicable se registró en aquella localidad, por espacio de hora y media aparecieron procedentes del mar, que se encuentra a ocho km. de distancia, numerosos filamentos desconocidos de más de 10 m. de longitud. Caían como una gran nevada de pastas algodónadas, y cuando eran recogidas por los transeúntes se les deshacían como si estuviesen constituidas de agua. Vistas en el aire parecían grandes telas de araña.

NOTA.-Aunque este hecho no parece guardar ninguna relación con el objeto de nuestro estudio, lo reseñamos por las similitudes que guarda con ciertos fenómenos que en determinadas ocasiones han venido asociados a la observación de algún OVNI.

3-La Vanguardia Española. 12 de Julio

Estocolmo 11.-Las autoridades militares suecas han pedido al gobierno que de la voz de alarma en todo el país, al tenerse noticia de que otros seis bólidos, o bombas volantes, han cruzado el espacio aéreo sueco por varios puntos. Después de las declaraciones de un técnico acerca de la naturaleza de los fragmentos de un supuesto meteorito circula en Estocolmo el insistente rumor de que los rusos están realizando pruebas de bombas volantes en algún lugar de la costa del Báltico. EFE

4-ABC 17 de Julio

Se repite el fenómeno celeste de la gran bolade fuego.

Oslo 16.-En la aldea de Moss, situada en la bahía de Oslo, se observó el pasado domingo (14), por la noche, un fenómeno luminoso análogo a los que se produjeron recientemente en Suecia, Finlandia y Dinamarca.

El cielo fue surcado por una gran bola de fuego, dejando tras de sí una estela de chispas. La altura se estima en unos 1000 metros.

5-La Vanguardia Española 21 de Julio

Estocolmo 20.-Se ha reanudado sobre Suecia el paso de bombas misteriosas, semejantes a las V-1 alemanas. También en Oslo, se observó el paso de dos bombas cohete que fueron a estrellarse en el lago Mjosa, cerca de Feiring.

Varias personas afirman que parecían pequeños aviones que avanzaban con gran rapidez y a enorme altura.

6-ABC 22 de Julio

Finlandia.-Un tipo peculiar de bomba cohete ha sido vista sobre Finlandia. Aseguran que está dirigida por una serie de explosiones y deja a su paso una larga estela de fuego.

NOTA.-Características típicas de las V-1, con motor pulsoreactor.

7-La Vanguardia Española 7 de Agosto

Estocolmo 6.-El gobierno sueco comunica que siguen cruzando a diario por encima de Suecia misteriosos cohetes o proyectiles de naturaleza desconocida.

Estos artefactos cruzan el país en semicírculo y salen hacia la parte oriental de Suecia. Se añade que en el período que media entre el 9 de Julio y la fecha actual se han tenido noticias de 300 hechos de la mencionada naturaleza en diversos lugares del país.

8-La Vanguardia Española y YA del 9 de Agosto.

Londres 8.-Bombas Boomerang están cruzando sobre Suecia, dice el corresponsal del Daily Graphic en Estocolmo. Estas bombas, añade, se estima que tienen un radio de acción de 1.280 km., 960 más que las bombas volantes alemanas. Como no ha caído ninguna sobre territorio sueco, ha sido imposible determinar si son controladas por radio o tienen un dispositivo especial que permite dirigir las de nuevo a su punto de partida. Sin embargo se tiene entendido que las bombas Boomerang atraviesan Suecia en dirección Norte para luego cruzar el país en dirección Sur.

9-ABC y La Vanguardia Española 14 de Agosto

Estocolmo 13.-Otro misterioso proyectil ha cruzado el cielo de Suecia produciendo la natural alarma entre la población. Un portavoz del ejército ha manifestado que el pueblo se encuentra agitado por una psicosis originada por las bombas fantasmas.

Por su parte el periódico Dagens Nyheter dice que por la noche cruzó el país una especie de torpedo gigante; procedía del Noroeste y se dirigió hacia el Sur. Añade el periódico que emitía una esplendorosa luz por su parte anterior y que, volando silenciosamente, cruzaba el espacio a gran velocidad y altura. EFE.

10-ABC y La Vanguardia Española 15 de Agosto

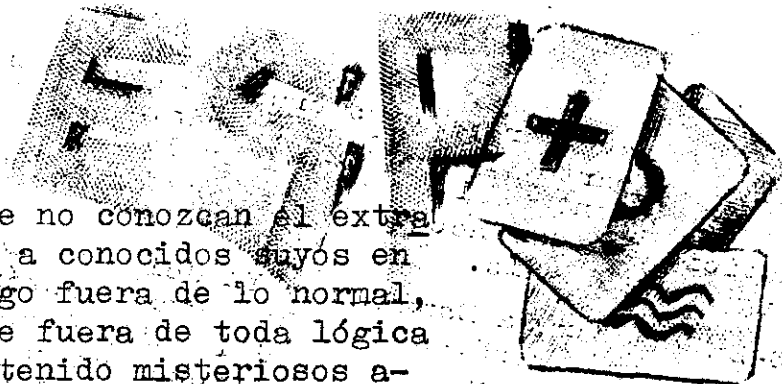
Estocolmo 14.-El choque entre un avión militar sueco y una de las "bombas fantasmas" no identificadas, que, de un tiempo a esta parte, cruzan sobre Suecia, y que ahora pasan también sobre Dinamarca y Finlandia, ocasionando la muerte de tres aviadores, ha determinado que las autoridades preparen en todo el país la detención de dichos proyectiles, y han cursado a las bases militares y estaciones de radar avisos para que estén alerta al paso de estas bombas fantasmas.

El periódico Aftonbladet informa que los tres aviadores murieron cuando su aparato chocó cerca de Vaggeryd, en el Sur de Suecia. Se insiste en que estos proyectiles describen un amplio semicírculo sobre Suecia, se cree que su punto de origen es la península soviética de Kola.

11-La Vanguardia Española 15 de Agosto

Copenhague 14.-Dinamarca ha recibido la visita de las bombas cohete que vienen cruzando todo este tiempo el cielo escandinavo. Un vigilante nocturno de Stues, en la parte occidental de Jutlandia, declaró que anoche vió un proyectil que, procedente del Nordeste, describía un zig-zag en el cielo y se desintegraba sin producir ruido. Añade que tenía forma de un cigarro puro y era de grandes dimensiones y que despedía llamas por la cola. El periódico de Estocolmo Dagen Nyheter dice que una bomba de esas características fue observada sobre la isla de Saltas, próxima a Karlskrona, en Suecia meridional. EFE.

CONTINUARA EN EL PROXIMO NUMERO



Hay pocas personas que no conozcan el extraño caso ocurrido a ellos o a conocidos suyos en el que haya intervenido algo fuera de lo normal, algo inusitado y que parece fuera de toda lógica. Casos de personas que han tenido misteriosos avisos interiores antes de algún suceso trágico, corazonadas que se han cumplido a pesar de tener todas las probabilidades en contra, rachas de suerte que se prolongan más allá de lo esperable, son sucesos que nutren la concepción interior de los llamados fenómenos parapsicológicos. Pero, ¿qué son en sí estos fenómenos?, ¿qué relaciones guardan entre sí?. Estos fenómenos sumamente complejos, pueden descomponerse en cuatro, que, a priori, no parecen guardar entre sí: clarividencia, telepatía, precognición y fenómenos psicocinéticos. Por clarividencia se entiende la adquisición de conocimientos sobre el mundo exterior por algún medio aún no conocido. Un ejemplo sería la adivinación de una carta de una baraja sin llegar a verla. Cuando los conocimientos adquiridos los son de otras personas, se denomina telepatía. Adivinar un número que otra persona piensa, sería un ejemplo. De las definiciones de estos fenómenos se desprende su interrelación, por lo que hoy en día se duda que sean distintos. El tercero de estos fenómenos puros, la precognición, tiene una definición análoga a la clarividencia, sólo que ahora la adquisición de conocimientos se realiza sin intervención del tiempo. Profecias y premoniciones forman parte de ella. Es evidente que los tres conceptos, clarividencia, telepatía y precognición tienen mucho en común, por lo que se les engloba bajo el nombre de percepción extrasensorial (PES, o en inglés ESP). El último, la psicocinética, se define como la acción a distancia sobre el mundo físico, por medios aún no conocidos. Mover objetos por simple concentración, forzar la caída favorable de un dado, etc...son ejemplos típicos.

De la combinación de estos fenómenos, resultan otros más complicados, pero frecuentes. La sugestión telepática, las casas encantadas, los fenómenos espiritistas, no son sino mezclas de varios o todos los fenómenos puros antes mencionados.

En cuanto a los métodos de estudio, al pa-





# la oleada de 1946

(3)

1.946

(VII)

Continuamos con la exposición de fenómenos aéreos registrados durante el año 1946 sobre territorio escandinavo.

La recopilación ha sido efectuada por Antonio Ribera (La Vanguardia Española, de Barcelona), Felix Ares (ABC, de Madrid) y la sección juvenil de ERIDANI (YA, Madrid).

12.-ABC-15-8-46

HELSINKI 14.-Noticias llegadas de Tammerfors, en el Oeste de Finlandia, señalan que ayer por la tarde estalló una bomba cohete sobre aquella localidad.

A gran altura fué observada una nube de humo muy denso y en el centro de la misma se distinguió una luminosidad considerable. Algo similar fué observado por la noche en el cielo de Helsinki.

13.-La Vanguardia Española-15-8-46

ESTOCOLMO 14.-El martes por la noche sobrepasaron por el cielo del Sur de Suecia, a gran altura, tres gigantescos objetos que siguieron dirección Sudoeste. Los observadores han manifestado que los cohetes no hacían ruido, brillaban como estrellas y se desplazaban a una velocidad considerablemente superior a las de los aviones de caza.

En la parte central de Suecia se ha recuperado una pieza de metal de unos centímetros de grueso, que probablemente procede de uno de los proyectiles cohete que han estallado últimamente. Esta pieza ha sido enviada al Instituto de Investigaciones, donde será sometida a un examen con el fin de determinar la procedencia de los proyectiles y revelar este misterio.

14.-YA y La Vanguardia Española-23-8-46

El Ministerio de Asuntos Exteriores informa que aún no se ha determinado si son bombas o meteoritos. El portavoz añadió que las investigaciones realizadas en los lugares en que se ha dicho hicieron explosión, o se estrellaron, aquellos cuerpos han demostrado que no quedan restos de ellos. Nadie sabe si los presuntos cohetes estarían controlados por radio.

Extraído de una nota de EFE.

15.-La Vanguardia Española-29-8-46

COPENHAGE 28.-Una bomba volante ha estallado en el suburbio de una ciudad de Jutlandia, sin haber ocasionado daños. Un individuo que se hallaba en la penumbra de su jardín ha manifestado que hacia las nueve y media de la noche vió un resplandor amarillo que, en forma de pequeña pelota de luz, volaba por el espacio rápidamente, en dirección E-W. "De repente, dijo, el cielo se llenó de chispas, como estrellas, en todas direcciones. Un resplandor se produjo seguido de una formidable explosión. Un vecino mio presencié lo mismo que yo".

Al Oeste de Dinamarca unos soldados han informado haber visto una bomba fantasma, y hacen de ella una descripción análoga a la del citado individuo. EFE. ERIDANI, EN-71

16.-ABC-6-9-46

Proyectil cohete en SALONICA (Grecia).-El Primer Ministro griego dice que en la noche del uno al dos fué visto un proyectil cruzando el cielo de Salónica.

17.-YA-8-9-46

ATENAS.-Funcionarios locales de policía informan que ha sido visto un proyectil-cohete cruzando de Norte a Sur sobre la Macedonia Oriental, en la zona de Koziani, a unos 110 km. al Oeste de Salónica.

18.-La Vanguardia Española-18-9-46

BERLÍN (Alemania).-El Cuartel General británico del Rin informa que una de las bombas cohete ha cruzado sobre el territorio de ocupación británica. Cruzó a gran velocidad a unos 64 km. de la frontera de la zona británica y rusa. EFE.

19.-La Vanguardia Española-18-9-46

LISBOA 17.-Noticias de Oporto informan que algunas personas dignas de todo crédito han visto en la madrugada aparecer el cielo con luminosidades misteriosas, estos posibles cohetes aparecieron y desaparecieron en dirección Sur-Norte, dejando una potente estela verdosa. Se ignoran las causas de este fenómeno, análogo al registrado hace días en el pueblo de Casa Blanca. EFE.

20.-YA-19-9-46

Varios vecinos de Ribadesella (Asturias) dicen que en la madrugada del día 16 han visto cruzar por el cielo un bólido de color verde, que dejaba una estela luminosa. Según ellos se parece a los cohetes volantes, tal y como los ha descrito la prensa.

21.-La Vanguardia Española-21-9-46

ARGEL 20.-Han sido observados misteriosos meteoros en los distritos occidentales del Norte de Africa. Los testigos los describen como bolas de fuego con una larga estela de llamas y luz gris, que pasan a baja altura, en dirección Nordeste-Sudoeste. EFE  
Esta misma noticia es registrada también por el diario YA

22.-La Vanguardia Española y ABC-3-10-46

LONDRES 2.-Varios astrónomos suecos han declarado a sus colegas ingleses que los cohetes que han venido sobrevolando territorio sueco eran auténticos meteoritos.

23.-ABC y La Vanguardia Española-17-12-46

LISBOA 15.-Un proyectil cohete cruzó el espacio aéreo de la capital portuguesa hacia las seis y media de la tarde. El artefacto fué visto en el barrio de Campo del 19 de Mayo, y observado por muchas personas que en un principio creyeron se trataba de un cohete.

Con lo anteriormente expuesto damos por finalizado el trabajo de recopilación de casos acaecidos durante el año 1946.

ERIDANI A.E.C.-Dpto. Investigación.

arrojarse desde la nave y «nadar» por el aire hacia el ancla para soltarla. La gente intentó capturar al sujeto, pero el Obispo se lo prohibió. Soltaron al hombre, que volvió a la nave; desde ésta cortaron entonces la cuerda del ancla y el objeto se fue. Lo extraordinario de este caso es que no podía referirse a los prototipos primitivos de aeronaves que volaban en la década de 1890, pues ocurrió en el año ¡1211!

## “LOS COHETES FANTASMA”

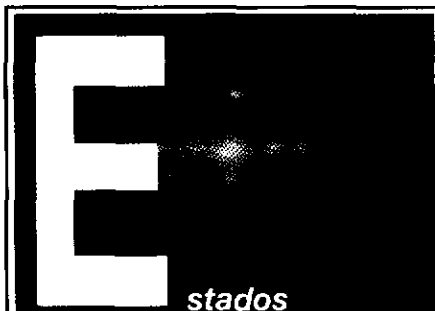
**L**a segunda «clasificación especial» de los relatos OVNI anteriores a Arnold se dio en los años treinta de nuestro siglo en el norte de Europa.

A lo largo de la década de los treinta y hasta finales de los cuarenta Escandinavia, y en particular Suecia, fueron testigos de una forma especial de OVNI conocida como los «cohetes-fantasma». La primera noticia que se publicó sobre ellos fue por un hecho conocido en el *Círculo Polar Ártico*, cerca de la frontera, entre Suecia y Noruega, en Västerbotten, a finales de 1933. Las gentes del lugar pudieron ver luces lejanas en los valles que inicialmente creyeron que provenían de contrabandistas, aunque no hallaron pruebas de ello. Quizá la historia más significativa de cohetes-fantasma fue la que ocurrió el 19 de julio de 1946 cuando dos testigos vieron un objeto pequeño estrellarse en el lago de Kölmjärv.

Justo antes del mediodía, el granjero Knut Lindbäck y su doncella, Beda Persson, trabajaban en la orilla del lago cuando oyeron un ruido encima de ellos. Al mirar hacia arriba, vieron lo que creyeron ser un aeroplano, pero enseguida se dieron cuenta de que se trataba de un artefacto en forma de cohete que caía hacia el lago. Al chocar contra él, levantó una enorme columna de agua, demostrando que el objeto era material. Lo describieron con una longitud de unos 6 pies (2 metros) y pequeñas alas a los lados.

En la otra orilla del lago, otro testigo, Frideborg Tagebo, oyó el choque y lo describió como la detonación de una bomba.

A la mañana siguiente, una patrulla de soldados acordonó la zona y resgistró el lago. La búsqueda duró dos semanas. No hallaron restos aunque manifestaron que, incluso



Estados

**Unidos en 1896, Gran Bretaña en 1909, Suecia y Escandinavia en 1930 y toda Europa occidental hacia 1943 habían sido, antes que Kenneth Arnold, testigos de excepción del fenómeno OVNI.**

habiendo explosión, tenían que haber quedado algunas piezas del aparato en la zona.

La saga de los «cohetes-fantasma» continuó y llegó a convertirse en el tema de estudio de una comisión oficial. Erik Malmberg, miembro de la comisión, resumió la investigación con estas palabras: «Si las observaciones son correctas, hay muchos detalles que sugieren que se lanzaron algún tipo de misiles sobre Suecia. Pero nadie poseía una tecnología tan avanzada en 1943».

Los «cohetes-fantasma» no se vieron sólo en el norte de Europa. En la segunda mitad de los años cincuenta varios de estos objetos fueron vistos sobre Macedonia y Salónica. Uno de los informes

sobre estas apariciones procedía de alguien digno de la mayor confianza: el Primer Ministro griego, M. Isaldaris, en una entrevista realizada el 5 de Septiembre en Londres. Según éste, uno de los científicos de mayor prestigio del país investigó los hechos y «pronto determinó que no se trataba de misiles».

Sin embargo, el Ejército puso fin a esta investigación. El citado profesor supuso que, por motivos de seguridad, se había corrido un velo sobre el tema del origen de los OVNI a causa de sus connotaciones bélicas y la posible alarma pública que pudieran causar.

## LA APARICION DE LOS «FOO FIGHTERS»

**E**L tercer grupo de OVNI anteriores a Arnold está relacionado con los años de la Segunda Guerra Mundial. Los «foo fighters», como se les llamó, eran fundamentalmente bolas de luz que se vieron evolucionar alrededor de los aviones de guerra, tanto en el frente europeo como en el Pacífico. También se informó, bajo el mismo nombre, de la existencia de pequeños discos de unas pocas pulgadas de diámetro que golpeaban contra las alas de los aviones. Cada uno de los bandos creía que se trataba de armas secretas del enemigo, hasta que los informes de

*Durante la Segunda Guerra Mundial fueron muchos los pilotos de ambos bandos que vieron los "Foo Fighters".*



1. 946

## SE ABREN LOS ARCHIVOS

Los auténticos "Expedientes X"

# Cohetes fantasma en Europa

**D**urante la II Guerra Mundial y después del conflicto, al fenómeno de los *foo-fighters* se añadió otro, también inquietante: el de los "cohetes fantasma" (*v. Dic.*), que violaban impunemente los espacios aéreos europeos. En efecto, una oleada de sucesos de este tipo afectó al Viejo Continente, impulsando a Suecia, uno de los países no beligerantes, a instituir entre 1940 y 1946 una red de vigilancia aérea con el fin de controlar a los misteriosos intrusos. Los "cohetes fantasma" eran voluminosos cuerpos en forma de cigarro puro, sin parecido con ningún otro objeto conocido y con excepcionales prestaciones aerodinámicas, como afirmaron los militares que desde cientos de puestos de observación los vieron pasar sobre las ciuda-

des a velocidades increíbles, pero sin atacar ni bombardear. De los casi 16.000 avistamientos de "cohetes fantasma" que en aquel momento se contabilizaron en los archivos del Ministerio de Defensa sueco, 5.890 no se pudieron relacionar con armas convencionales conocidas (para los otros podía bastar la explicación de un arma secreta nazi o aliada). El máximo de avistamientos en territorio sueco se produjo en el invierno de 1944-1945. Los objetos observados no caían a tierra ni estallaban, como sucedía con los misiles alemanes, por lo que los militares suecos acabaron por convencerse de que los "cohetes fantasma" eran nuevos aviones estratégicos alemanes. La prensa de Estocolmo no tardó en relacionarlos con los rumores acerca

Otra  
«bomba fantasma»  
cruza por  
el cielo sueco

Estocolmo, 13. — Otro misterioso proyectil ha cruzado durante la pasada noche por el Sur de Suecia, produciendo la natural alarma entre la población, la cual se ha dirigido al Gobierno para que trate de determinar inmediatamente qué país es el responsable de estos lanzamientos que perturban la tranquilidad de Suecia.

Un portavoz del Estado Mayor del Ejército ha manifestado que el pueblo se en-

cuentra agitado por una psicosis ocasionada por la bomba-fantasma. Por su parte, el periódico «Dagens Nyheter» dice que el último proyectil de esa clase observado cruzó el país en dirección sur, procedente del Noroeste, y que era semejante a un torpedo gigante que emitía una esplendorosa luz en su parte anterior y que, volando silenciosamente, cruzaba el espacio a gran velocidad y altura. — EFE.

### MYSTERY ROCKETS OVER SWEDEN "FOR PRACTICE"

SWEDISH military officials, who have been investigating about 300 reports of "fireballs" which they received from various parts of Sweden between 8 July and 12 July, are no longer in doubt that the country is being used for regular practice with steered rockets.

The authorities have promised a communique when their researches are complete. Some reports indicate that the projectiles are furnished



This photograph, just received from Stockholm, shows one of the many rockets which have been seen flying over Sweden.

with a self-destruction device, since explosions have apparently occurred in the air.

The longest line of flight over Swedish territory mapped by military experts covered about 623 miles. The first German V-2's made flights of only 175 to 235 miles — AP

Arriba: los "proyectiles fantasma" suecos, comentados por el diario "La Vanguardia" en su edición del 14 de agosto de 1946. A la derecha: fotografía de uno de los "cohetes fantasma" avistados sobre Suecia entre el 9 y el 12 de julio de 1946, aparecida en la prensa de Estados Unidos.

D.O., Nº 1. AB-97

## SE ABREN LOS ARCHIVOS

Los auténticos "Expedientes X"

del "V-3", el cohete que según se decía estaban preparando los alemanes para bombardear Nueva York. En enero de 1945, con la convicción de que los V-3 estaban siendo lanzados desde la cercana base alemana de Peenemünde, el gobierno sueco protestó formalmente ante Berlín por la invasión del espacio aéreo. La Cancillería del Reich ignoró la protesta, y una vez finalizada la guerra se supo que el fenómeno había interesado a los gobiernos de otros países.

### **Bóldos voladores sobre Italia**

En su número del 19 de septiembre de 1946, refiriéndose al avistamiento de un ovni en el espacio aéreo de la región italiana de Romaña, el "Corriere della Sera" publicó: "Otro fenómeno semejante al registrado en la noche de ayer, a las 22 horas, en el cielo de Módena, se ha observado en Imola a las 19.34. Un bólido incandescente describió una breve parábola, dejando a su paso una luminosa estela de fuego. Como a esa hora aún había algo de luz, se cree que no se trata de uno de los habituales meteoros frecuentes en las noches estivales. Todavía no ha sido posible establecer la naturaleza del extraño bólido".

Dos días antes, el "Corriere d'Informazione" había dado la noticia de la aparición de un "torpedo volador" en el cielo de Belgrado: "Ninguna explosión fue advertida por los testigos, ni durante la aparición, ni cuando hubo desaparecido la presunta bomba voladora. Por otra parte, misteriosos proyectiles voladores han sido observados en varias ocasiones en los últimos meses sobre el cielo de Suecia".

El 21 de septiembre, el mismo periódico publicaba: "Misteriosos meteoros se han observado también en cielo africano, sobrevolando las regiones occidentales del norte del continente. Han sido descritos como esferas amarillentas con largos filamentos de fuego y una estela de luz amarillenta". Pese a las explicaciones reduccionistas apa-

### **Proyectiles-cohete**

surcan el cielo de Grecia

ATENAS, 5 (A. P.) - El subsecretario de Exteriores, Sr. Stefanopoulos, ha confirmado hoy en una conferencia de prensa la declaración del ministro, Sr. Tsaldaris, acerca del avistamiento de proyectiles-cohete sobre el cielo del norte de Grecia.

Ha precisado que los proyectiles incandescentes han sido observados por oficiales griegos y británicos, tanto al este como al oeste de Salónica, y especialmente cerca de la localidad de Drama, a unos 200 km al este de Salónica, junto a la frontera con Bulgaria.

Se calcula que los proyectiles volaban a una altura de entre 5.000 y 10.000 metros.

*Esta noticia de Associated Press confirma que durante la posguerra los "cohetes fantasma" aparecieron también en varias ocasiones en el cielo de Europa central y sobre el Mediterráneo.*

recidas en la prensa, entre ellas una que interpretaba los bóldos como meteoros procedentes del cometa Tuttle, el fenómeno siguió suscitando el interés del público. La prensa de la época recoge diversos avistamientos en Italia: el 17 de septiembre, en Bolonia ("proyectiles-cohete") y Vercelli ("bombas voladoras"); el 19, en Turín ("bóldos luminosos"); el 20, en Roma y Livorno ("señales luminosas", "proyectiles"); el 21 y el 22, en Florencia; el 4 de octubre, en Varazze ("un disco incandescente"); el 5 de octubre, en Bari, y el 12, en Trieste y Cagliari. La presencia recurrente de la palabra "bombas" en la descripción de estos objetos permite hacerse una idea de la alarma que llegó a crearse.

### **Los ovnis y los servicios secretos de Estados Unidos**

Con un documento secreto fechado el 4 de septiembre de 1946, un agente del contraespionaje europeo que firmaba como Mr. Lyon informó al Departamento

de Estado norteamericano, en la persona de su responsable, Jack Morgan, que "si bien se han registrado ya 800 avistamientos y sigue llegando información, los suecos no disponen de pruebas definitivas. Nuestros militares y destacamentos navales han enviado informes detallados a Washington. Mi informador personal está convencido de que Rusia está experimentando con un arma secreta, y ha prometido avisarme si se descubre algo...".

Tras abandonar la ya insostenible hipótesis del arma secreta nazi, los servicios norteamericanos de Inteligencia, condicionados por la psicosis de la guerra fría, comenzaban a ver en las apariciones de ovnis una posible amenaza aérea soviética. Esta idea, que tuvo entre sus defensores al almirante James Forrestal, del Ministerio de Defensa, fue probablemente utilizada desde entonces por los servicios secretos de Estados Unidos para ocultar la realidad de un fenómeno cuya presencia, ya en 1947, se estaba volviendo cada vez más consistente.

# 1947

En 1947 los periódicos informaban del avistamiento de objetos volantes no identificados en diferentes áreas geográficas.

## "DISCO VOLANTE" SOBRE SANTIAGO: LO VIERON PASAR POR LOS CERRILLOS



El señor de la Cerda nos aseguró haber visto sobre el cielo de Santiago, uno de esos discos volantes que tanto han dado que hablar.

El señor Guillermo de la Cerda Simonet, ex Oficial Civil de la Armada asevera un "objetivo brillante, plateado y ovalado" se presentó a su vista durante diez minutos al mediodía de ayer

Un "disco volante" estuvo ayer estacionado, durante por lo menos diez minutos, sobre el aeropuerto de Los Cerrillos, a menos de diez kilómetros de la Plaza de Armas, en los mismos momentos en que la población de Santiago salía de oficinas y talleres para dirigirse a almorzar. Lo vió don Guillermo de la Cerda Simonet, mecánico jefe de una línea de micros y

hombre que por sus antecedentes —30 años, ex oficial civil de la Armada, buen conocedor de máquinas y aparatos—, puede ser considerado como sereno, de buena vista y digno de crédito.

### REFLEJOS DE LUZ A MEDIODÍA

Eran los doce del día cuando don Guillermo de la Cerda —hijo del conocido preparador y propietario de caballos de carrera del mismo nombre— regresaba por el camino de Maipú, después de haber reparado un micro descompuesto. Traía puestos anteojos ahumados, lo que le permitía mirar contra el sol y, de pronto, unos pocos centímetros por encima del horizonte, vió algo que brillaba

como el reflejo que hacen las alas de un aeroplano, cuando el sol da en ellas". No dijo nada a su acompañante, mecánico ayudante de la misma línea, y siguió mirando el objeto brillante, que permanecía estacionario.

### DISCO PLATEADO Y BRILLANTE

Finalmente, convencido de que no podía ser un aeroplano, detuvo el micró y descendió a mirarlo mejor. Era un objeto plateado y ovalado, similar a los descritos en los cables sobre los "discos volantes". Le pareció ver "ventanillas en sus bordes, pero no está seguro de ello. "No quiero decir nada que no haya visto con seguridad" nos dijo. Su compañero vió lo mismo que él.

A los pocos minutos, el objeto ovalado, plateado y brillante, desapareció detrás de unos árboles, no lo vió más.

¿"Disco volante"? ¿Alucinación? Todo parece indicar lo primero. Chile parece haber sido visitado por los mismos extraordinarios mensajeros del desconocido que ya han aparecido en tantos otros lugares del mundo.

## "Discos volantes" habrían sido observados en Irán

TEHERAN, 9. (AP.). — La fiebre de los "discos volantes" se ha extendido a Irán. Despachos de prensa llegados desde tres puntos cercanos a la frontera de Afganistán dijeron que los residentes de esos lugares observaron extraños "cuerpos parecidos a estrellas" en el cielo, que hicieron explosión en forma sonora, dejando tras ellos nubes de humo.

## Centenas de discos volantes avistados sobre Pearl Harbour

PEARL HARBOUR, 9. (A.F.P.). Centenas de los misteriosos "discos voladores" fueron avistados sobre Pearl Harbour, y las autoridades navales de la gran base norteamericana investigan el paso de estos aparatos aun no especificados.

## "Proyectiles misteriosos" en África del Norte

París 24. — Comunican de Argel que han sido observados numerosos "proyectiles misteriosos" en distintas regiones de Argelia, sin que se faciliten más detalles.

LISBOA. — Por el espacio, y en sentido nordeste, fue visto sobre la costa, el paso a gran velocidad de una llama alargada, en forma de cohete.

# 1946



La prensa internacional se hace eco de las misteriosas bombas fantasma.

### Misteriosos «meteoros» en el norte de Africa

Argel, 20. — Han sido divisados «misteriosos meteoros» en los distritos occidentales del norte de Africa. Son descritos como bola de fuego, con una larga estela de llamas y luz gris, y pasan a baja altura, en dirección de Nordeste a Sudoeste.

— EFE.

D.O., N° 1. AB-97

### Más bombas volantes sobre Suecia, procedentes de Rusia

Estocolmo, 11. — Las autoridades militares suecas han pedido al Gobierno que dé la voz de alarma en todo el país, al tenerse noticias de que otros seis bólidos o bombas volantes han cruzado el espacio aéreo sueco en varios puntos. Después de las declaraciones de un técnico acerca de la naturaleza de los fragmentos de un supuesto meteorito, circula en Estocolmo el insistente rumor de que los soviets están realizando pruebas con bombas volantes en algún lugar de la costa del Báltico. — EFE.

Aunque oficialmente el fenómeno OVNI comenzó en 1947, cuando K. Arnold informó sobre el avistamiento de nueve esferas luminosas mientras sobrevolaba las Rocosas, ya en 1946 la prensa internacional recogía noticias sobre los desconcertantes objetos.